

# Möguleikar í fragtflugi með nýjum atvinnugreinum

---

Hilmar Gunnlaugsson

## Efnistöð

- Af hverju ég?
- Staðreyndir um fiskeldi og væntingar
- Staðan í dag
- Áhættuþættir
- Sóknarfæri
- Hugmyndin
- Næstu skref

Af hverju ég?

WHY

ME ?

# Nokkrar staðreyndir um fiskeldi á Austurlandi

## Fiskeldi Austfjarða hf. stofnað 2012

- Er með leyfi fyrir 21.000 tonnum og hefur sótt um 27.000 tonn til viðbótar.

## Laxar Fiskeldi ehf. með starfsleyfi frá 2012

- Er með leyfi fyrir 6.000 tonnum og áform um að auka það í 25.000 tonn.

Gangi bara þessi áform eftir, þá erum við að horfa á 70-80.000 tonna framleiðslu á eldislaxi ofan á aðra starfsemi á svæðinu.

# Þetta eru alvöru hagsmunir ef plön ganga eftir



um 100 milljarða á næstu árum, jafnmikið og verðmæti þorsks er í dag.

## Fiskeldi veitir tækifæri til að auka útflutningstekjur um 100 milljarða á næstu árum

*Höfundur: Gunnar Gunnarsson • Skrifad: 15. apríl 2019.*

Jens Garðar Helgason, formaður Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi og framkvæmdastjóri Laxa fiskeldis, segir þörf fyrir Íslendinga að styðja við uppbyggingu í fiskeldi villji þeir viðhalda lífsgæðum sínum á næstu árum. Þess vegna sér varhugavert að leggja strax auðlindagjald á greinina.

Þetta kom fram í ræðu Jens Garðars á ársfundi Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi á föstudag.

Jens Garðar vísaði þar til umræðu um að útflutningstekjur Íslendinga þyrftu að aukast um 1000 milljarða, eða eina billjón króna, á næstu 20 árum til að þjóðin viðhaldi þeim lífsgæðum sem hún hefur í dag.

Jens Garðar benti á að með uppbyggingu fiskeldis væri hægt að auka útflutningsverðmæti

## Staðan í dag

- Framleiðendur vilja koma fiskinum sem fyrst úr landi
- USA markaður borgar hæsta verðið
- Þekkist að fljúga með fisk til UK og þaðan til USA
- Skýrsla EFLU frá 28.11.2018 um þjóðhagslega hagkvæmni flutninga á ferskum fiski

## Áhættuþættir

- Samkeppnisaðilar á flutningamarkaði
- Austurland er vel staðsett fyrir sjóflutninga til Evrópu
- Til að vera samkeppnishæf þarf innflutning á mót
- Aðstaða á Egilsstaðaflugvelli
- Veik staða gagnvart ríkisvaldinu
- BREXIT?

## Sóknarfærin

- Nálægð við framleiðsluna
- Egilsstaðaflugvöllur
- Nálægð við Evrópu
- Gríðarlega öflug fyrirtæki auk laxeldisfyrirtækjanna
- Krefst samvinnu samfélagsins / sveitarfélaga á svæðinu
- Styrkir aðra lykiluppbyggingu á svæðinu (samgöngumál)





- Legend**
- Hæðir (Highlands)
  - Læðir (Lowlands)
  - Vatnajökull (Vatnajökull)
  - Snæfellsjökull (Snæfellsjökull)
  - Mýrdalsjökull (Mýrdalsjökull)
  - Langjökull (Langjökull)
  - Hofsjökull (Hofsjökull)
  - Öræfajökull (Öræfajökull)
  - Vatnajökull (Vatnajökull)
  - Snæfellsjökull (Snæfellsjökull)
  - Mýrdalsjökull (Mýrdalsjökull)
  - Langjökull (Langjökull)
  - Hofsjökull (Hofsjökull)
  - Öræfajökull (Öræfajökull)

VATNAJÖKULL

**ÍSLAND**  
Iceland - Island - Islande

# Hugmyndin

Komum á einu  
fragtflugi í viku og  
stefnum á 1000 –  
1500 tonn á ári

Forsenda 1:  
Kostnaður við  
útflutning þarf að  
vera  
samkeppnishæfur  
við aðra kosti.

Forsenda 2: Það  
þýðir, að við þurfum  
innflutning

Forsenda 3: Það  
getur þýtt, að  
verkefnið þurfi  
meðgjöf í ákveðinn  
tíma þar sem það  
vinnur sér traust  
sem innflutningsleið

## Næstu skref

- Verkefnið sjálft þarf að geta staðið á eigin fótum.
  - Þörf á aðkomu annarra fyrirtækja til að tryggja innflutning í fyrsta fasa
- Austfirðingar þurfa að “eiga” eitthvað í því.
- En það má ekki ætlast til að það standi líka undir innviðum
- Ríkið þarf að koma að þessu
  - T.d. með nauðsynlegri aðstöðu (flugvöllur, búnaður á flugvelli)
  - T.d. með því að tryggja innviðauppbyggingu á Austurlandi

Næstu skref

- Samtal inn á við
- Samtal við stóru hagsmunaaðilana
- Samtal við hið opinbera
  
- Spurningin er bara....hver ætlar að eiga það samtal?

*“Á ég að gera það?”*

---



Er ekki komið að nýju  
vori í austfirskri  
flugsögu?