



**AUSTURBRÚ**

þekking - þróun - þjónusta

# Staðreyndir um Egilsstaðaflugvöll

- Einn af fjórum alþjóðaflugvöllum á Íslandi
- Eini íslenski flugvöllurinn sem er opin allan sólarhringinn fyrir utan Keflavík
- Varaflugvöllur
- Upphaflega byggð árið 1963-68
- Áreiðanleiki áætlunarflugs 99%
- 2000 metra löng braut
- 99.278 farþegar árið 2012 - 2,1% frá 2011

- Varaflugvöllur
- Gott veðurlag
- Opinn allan sólarhringinn
- Nauðsynlegur fyrir sjúkraflug
- Góð aðflugsskilyrði

## Styrkleikar

- Brautin of stutt fyrir þungar fragtvélar
- Vantar gistiþláss yfir sumartímamann
- Vantar afþreyingu
- Vantar veitingastaði á fjörðunum

## Veikleikar

- Fólksflótti af svæðinu
- Pólítískar ógnanir- Ekki nægur stuðningur
- Samgöngur ekki nægilega góðar

## Ógnanir

- Fragtstöð fyrir Norðausturland, Austfirði og Suðausturland.
- Byggja upp frystiaðstöðu
- Mettun á ferðamönnum suðvesturhorninu

## Tækifæri

# Samgöngur á Austurlandi

- Flug:
  - 3-7 flugferðir daglega Egilsstaðir – Reykjavík.
- Áætlunarbílar:
  - Rúta daglega til Akureyrar og tenging til Reykjavíkur samdægurs á háannatíma (rúta 4 sinnum í viku á lágannatíma).
  - Rúta daglega til Hafnar í Hornafirði á háannatíma (maí-sept.).
  - Rúta 2 ferðir á dag til Seyðisfjarðar og Reyðarfjarðar - Eskifjarðar – Norðfjarðar (allt árið).
  - Rúta til Borgarfjarðar eystra alla virka daga (allt árið).
  - Rúta til Breiðdalsvíkur alla daga frá Reyðarfirði
  - Rútufyrirtæki á svæðinu eru 3 stór + 3 smærri með fjölbreyttan flota.
- Bílaleigubílar:
  - Um 150 bílaleigubílar til taks allt árið, fleiri ef þarf.
- Ferjur:
  - Smyril-line vikulega á Seyðisfirði, farþegaflutningar apr.-okt.
  - Ferja milli Norðfjarðar og Mjóafjarðar á veturna.
  - Skemmtiferðaskip yfir sumartímann.

# Framtíðin

- Númer 1, 2 og 3 er :

## Markaðssetning Austurlands

- Svót greining innviða
- Sameiginleg stefna sveitarfélaga og ferðaþjónustuaðila
- Samgöngumál – stefna stjórnvalda ?

# Samgöngur á Austurlandi

- Hvað finnst þér vanta?
- Hvað er brýnast?
- Hvernig sérðu framtíðina fyrir þér?